

DISTÂNCIAS MÉDIAS DE TRANSPORTES (km)								
Município: MANDIRITUBA				Prioridade: 76				
Projeto PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS				SAM: 77				
Local: RUA LUIS CARLOS NEGRELLI / RUA FRANCISCO ROCHA / RUA PORTEIRA PARA CAMPOS				Lote: 1				
Destinos	Materiais	Origem	Sigla Transporte	Comercial		Local		
				x; x1 = Pav.	x2 = Ñ pav.	x; x1 = Pav.	x2 = Ñ pav.	
DESTINO - TRECHO DA OBRA	Abriço parada ônibus	(1)	CCB	0,00	0,00			
	Areia	Areal -	LCB			27,87	0,00	areal
	Brita 4A / Bica Corrida	Pedreira-	LCB			8,17	0,20	pedreira
	Brita Graduada	Pedreira-	LCB			8,17	0,20	pedreira
	Pó de Pedra	Pedreira-	LCB			8,17	0,20	pedreira
	Saibro / Material de jazida / Moledo	Pedreira-	LCB			8,17	0,20	pedreira
	Macadame Hidráulico / Seco	Pedreira-	LCB			8,17	0,20	pedreira
	Rachão / Pedra de Mão / Pedra britada	Pedreira-	LCB			8,17	0,20	pedreira
	Pedra Irregular / Cordão lateral	Pedreira-	LCB			8,17	0,20	pedreira
	Paralelepípedos regulares / Fincadinha	Pedreira-	LCB			8,17	0,20	pedreira
	Petit - Pavet - (Pedra Portuguesa)	Pedreira-	LCC			8,17	0,20	pedreira
	Cal hidratada / virgem	(7)	CCC	63,00	0,00			Origem da Fábrica
	CAP-50/70	(4)	MAQ	21,00	0,00			CAP
	Cimento Portland - ensacado	(5)	CCC	57,00	0,00			Origem da Fábrica
	Cimento Portland - granel (silo)	(5)	CCS	57,00	0,00			Origem da Fábrica
	Concreto Compactado a Rolo (massa)	(2)	LMF			19,00	0,00	
	Concreto Usinado	(2)	LMC			19,00	0,00	
	EAI / CM-30	(4)	MAF	21,00	0,00			cap
	Emulsão RR-1C; RR-2C	(6)	MAF	34,20	0,00			Emulsão
	Gabião galvanizado	(3)	CCC	40,00	0,00			
	Massa brita graduada	Usina de solos	LMF			8,17	0,20	pedreira
	Massa solo cimento	Usina de solos	LMF			26,00	0,00	
	Massa a frio	Usina de asfalto	LMF			21,00	0,20	Massa FRIO
	Massa a quente	Usina de asfalto	LMQ			3,20	0,20	Massa quente
	Material de fresagem	Pista p/Bota-fora	LCB			3,20	0,00	
	Material de pav.demolido	Pista p/Bota-fora	LCB			17,00	0,00	
	Solo argiloso	(2)	LCB			5,00	0,00	
	Tijolos	(2)	LCC			11,00	1,00	
	Trilhos/chapas	(3)	LCC					
	Fincadinha de concreto	(2)	LCC			3,00	0,00	
	Lajotas de Concreto	(2)	LCC			3,00	0,00	
	Meio-fio	(2)	LCC			3,00	0,00	
	Paver ou Bloket	(2)	LCC			3,00	0,00	
	Tubo	(1)	LCC			11,07	0,00	Tubos
DESTINO: O: FÁB. ARTE- FATO	Areia	Areal	LCC			20,00	0,00	
	Brita	Pedreira	LCC			11,70	0,00	
	Cimento Portland	(5)	CCC	73,80	0,00			
DESTINO: USINA ASFALTO	Areia	Areal-	LCB			33,00	0,00	
	Brita	Pedreira-	LCB			0,20	0,00	
	Pó de Pedra	Pedreira-	LCB			0,20	0,00	
	CAP/CAP-Borracha/Polímero	(4)	MAQ	36,60	0,00			
	Cal hidratada CH-1	(7)	CCC	0,20	0,00			
	Emulsão RM-1C/2C ; RL	(6)	MAF	0,20	0,00			Emulsão
DESTINO: USINA CONCRETO OU SOLO-CIM.	Areia	Areal	LCB			27,00	0,00	
	Brita	Pedreira	LCB			33,00	0,00	
	Solo (solo cimento)	Saibreira	LMF			14,00	0,00	
	Cimento Portland	(5)	CCC	73,80	0,00			


Tabela Referência (SEM Desoneração): DER/PR de AGOSTO/25 | SINAPI de SETEMBRO/2025

Obs: Distância para bota fora 6,00 km das Ruas Luis Carlos Negrelli e Rua Francisco Rocha até Rua Padre Tadeu Kiska

Local

- (1)
- (2)
- (3)
- (4)
- (5)
- (6)
- (7)
- Fabrica de tubo mais proximo, com renomado reconhecimento local.
- Comércio local ou próximo
- Curitiba
- Repar-Araucária
- Balsa Nova ou Rio Branco do Sul
- Curitiba (CT), Araucária
- Almirante Tamandaré, Itaperuçu, Rio Branco do Sul

Origem



ANALISE

SIGNATÁRIO

Ana Teresa do Amaral Palú

Data 12/01/2026 08:50

#30c389bfefac11f0800e42010a2b601f



ANALISE

SIGNATÁRIO

Felipe Claudino Machado

Data 12/01/2026 08:46

#30cb7d3fefac11f0800e42010a2b601f